

159

Alfa Romeo

1,8 MPI *

1,8 T

2,2 JTS* Selespeed

3,2 V6 JTS Q4* Q-Tronic

BENZÍN

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vŕtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
 1796
 80,5 x 88,2
 10,5 : 1
 103 (140) pri 6 500 ot./min
 175 pri 3 800 ot./min
 OHC (ozubený remeň),
 4 ventily na valec, dvojité
 elektrohydraulický
 variátor časovania
 elektronický viacbodový vstrek

Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

60
 predný
 manuálna 5-stupňová
 3,944 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu
Zavesenie vzadu
Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinovaná

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 305 x 28
 278 x 12
 215/55 R16
 70
 1385
 1400
 208
 10,2
 31,1
 10,3
 6,0
 7,6
 179

Emisie CO₂ (g/km)
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

4 valce v rade
 1742
 83 x 80,5
 9,5 : 1
 147 (200) pri 5 000 ot./min
 320 pri 1 400 ot./min
 4 ventily na valec,
 pohon reťazou

elektronický priamy vstrek,
 preplňovanie
 turbodúchadlom
 90
 predný
 manuálna 6-stupňová
 3,941 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 330 x 28
 292 x 22
 225/50 R17

70
 1430
 1500
 235
 7,7
 28,9
 11,8
 6,0
 8,1
 189
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

4 valce v rade
 2198
 86 x 94,6
 11,3 : 1
 136 (185) pri 6 500 ot./min
 230 pri 4 500 ot./min
 2xOHC (reťaz),
 4 ventily na valec, dvojité
 elektrohydraulický
 variátor časovania
 elektronický priamy vstrek
 Bosch MED 7.6.1
 integrovaný so zapaľovaním

60
 predný
 robotizovaná 6-stupňová
 4,176 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 305 x 28
 278 x 12
 215/55 R16

70
 1445
 1500
 224
 8,7
 29,4
 12,6
 7,1
 9,1
 214
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

6 valcov do V v uhle 60°
 3195
 85,6 x 89
 11,3 : 1
 191 (260) pri 6 500 ot./min
 322 pri 4 500 ot./min
 4xOHC,
 4 ventily na valec, dvojité
 elektrohydraulický
 variátor časovania
 elektronický priamy vstrek
 Bosch MED 7.6.2
 integrovaný so zapaľovaním

70
 4x4
 automatická 6-stupňová
 3,895 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 330 x 28
 292 x 22
 225/50 R17

70
 1630
 1700
 244
 7,2
 27,5
 18,2
 8,5
 12,1
 286
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojjónová klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálného zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpredu
- el. ovládané okná vzadu
- kolenný airbag vodiča
- laktová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná laktová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
 - hmlovky
 - mech. nast. predných sedadiel + nast. sklonu sedáku
 - sedadlá v koži/textile
 - ovládanie rádia na športovom volante
 - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
 - tempomat
 - zliatinové ráfiky 17"

* tieto motory už nie sú v ponúke

159

Alfa Romeo

1,9 JTD 16V* Q-Tronic

2,0 JTD

2,4 JTD* /Q4

2,4 JTD* Q-Tronic

DIESEL

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vŕtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
 1910
 82 x 90,4
 17,5 : 1
 110 (150) pri 4 000 ot./min
 320 pri 2 000 ot./min
 2OHC (ozubený remeň),
 hydraulické vymedzovače vôle,
 priamy vstrek nafty Commonrail
 s turbom a medzichladičom
 elektronické riadenie palivového
 systému Bosch EDC 16C39

Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

60 / 70
 predný
 automatická 6-stupňová
 3,650 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu
Zavesenie vzadu
Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinovaná

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 305 x 28
 278 x 12
 215/55 R16
 70
 1495
 1500
 209
 9,5
 30,7
 9,9
 5,5
 7,1

Emisie CO₂ (g/km)
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

187
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

4 valce v rade
 1956
 83 x 90,4
 16,5 : 1
 125 (170) pri 4 000 ot./min
 360 pri 1 750 ot./min
 2OHC (ozubený remeň),
 hydraulické vymedzovače vôle,
 priamy vstrek nafty Commonrail
 s turbom a medzichladičom
 elektronické riadenie palivového
 systému Bosch EDC 16C39

90
 predný
 manuálna 6-stupňová
 3,545 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 305 x 28
 278 x 12
 215/55 R16
 70
 1490
 1500
 218
 8,8
 30,2
 7,0
 4,4
 5,4
 142
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

5 valcov v rade
 2387
 82 x 90,4
 17 : 1
 154 (210) pri 4 000 ot./min
 400 pri 1 500 ot./min
 2OHC (ozubený remeň),
 hydraulické vymedzovače vôle,
 priamy vstrek nafty Commonrail
 s turbom a medzichladičom
 elektronické riadenie palivového
 systému Bosch EDC 16C39

70
 predný / 4x4
 manuálna 6-stupňová
 3,545 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 330 x 28
 292 x 22
 225/50 R17
 70
 1585 / 1645
 1500
 231 / 227
 8,1 / 8,3
 28,7 / 29,0
 9,2 / 9,7
 5,4 / 5,8
 6,8 / 7,2
 179 / 192
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

5 valcov v rade
 2387
 82 x 90,4
 17 : 1
 147 (200) pri 4 000 ot./min
 400 pri 2 000 ot./min
 2OHC (ozubený remeň),
 hydraulické vymedzovače vôle,
 priamy vstrek nafty Commonrail
 s turbom a medzichladičom
 elektronické riadenie palivového
 systému Bosch EDC 16C39

70
 predný
 automatická 6-stupňová
 3,545 : 1
 hrebeňové riadenie s
 hydraulickým posilňovačom

11,1
 nezávislé lichobežníkové
 nezávislé typu multilink
 330 x 28
 292 x 22
 225/50 R17
 70
 1605
 1500
 225
 8,3
 29,0
 11,4
 5,8
 7,9
 208
 4660x1828x1417 / 2700
 1578 / 1555
 405

* tieto motory už nie sú v ponúke

Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojzónová klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpredu
- el. ovládané okná vzadu
- kolenný airbag vodiča
- laktová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná laktová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
 - hmlovky
 - mech. nast. predných sedadiel + nast. sklonu sedáku
 - sedadlá v koži/textile
 - ovládanie rádia na športovom volante
 - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
 - tempomat
 - zliatinové ráfiky 17"