

Breva Alfa Romeo

1,8 T

2,2 JTS
/Selespeed

3,2 V6 JTS

3,2 V6 JTS Q4
/Q-Tronic

BENZÍN

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vírtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
1742
83 x 80,5
9,5 : 1
147 (200) pri 5 000 ot./min
320 pri 2 000 ot./min
4 ventily na valec,
pohon reťazou

Palivový systém

elektronický priamy vstrek,
preplňovaný turbodúchadlom
90
predný
manuálna 6-stupňová
3,941 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/robotizovaná 6-st
4,176 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu
Zavesenie vzadu
Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinácia

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/robotizovaná 6-st
4,176 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7
Nezávislé štvorprvkové
Nezávislé typu multilink
330 x 28
292 x 22
225/50 R17
70
1430
1450
235
7,7
28,9
11,8
6,0
8,1

Emisie CO₂ (g/km)
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/robotizovaná 6-st
4,176 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7
Nezávislé štvorprvkové
Nezávislé typu multilink
305 x 28
278 x 12
225/50 R17
70
1445
1450
224
8,6
29,3
12,7 / 12,6
7,2 / 7,1
9,2 / 9,1
218 / 214
4410x1830x1341 / 2528
1579 / 1559
300 / 610 *

* 236/546 s „Bose“ + 20 l cargo box

4 valce v rade
2198
86,0 x 94,6
11,3 : 1
136 (185) pri 6 500 ot./min
230 pri 4 500 ot./min
OHC (reťaz), 4 ventily na valec,
dvojité elektrohydraulický
variátor časovania

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/robotizovaná 6-st
4,176 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna 6-stupňová
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/robotizovaná 6-st
4,176 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7
Nezávislé štvorprvkové
Nezávislé typu multilink
305 x 28
292 x 22
225/50 R17
70
1540
1500
250
7,0
26,9
16,4
7,9
11,0
260
4410x1830x1341 / 2528
1579 / 1559
300 / 610

V6 v uhle 60°
3195
85,6 x 89,0
11,25 : 1
191 (260) pri 6 200 ot./min
322 pri 4 500 ot./min
4 OHC (reťaz), 4 variátory
časovania ovládané
elektrohydraulicky

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna 6-stupňová
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/automatická 6-st
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
predný
manuálna/automatická 6-st
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7
Nezávislé štvorprvkové
Nezávislé typu multilink
330 x 28
292 x 22
225/50 R17
70
1540
1500
250
7,0
26,9
16,4
7,9
11,0
260
4410x1830x1341 / 2528
1579 / 1559
300 / 610

V6 v uhle 60°
3195
85,6 x 89,0
11,25 : 1
191 (260) pri 6 200 ot./min
322 pri 4 500 ot./min
4 OHC (reťaz), 4 variátory
časovania ovládané
elektrohydraulicky

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
4x4
manuálna/automatická 6-st
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
4x4
manuálna/automatická 6-st
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7

elektronický priamy vstrek,
integrovateľný so zapalovaním
90
4x4
manuálna/automatická 6-st
3,895 : 1
hrebeňové
s hydraulickým posilňovačom
10,7
Nezávislé štvorprvkové
Nezávislé typu multilink
330 x 28
292 x 22
225/50 R17
70
1605 / 1625
1500
244
6,8 / 7,0
27,2 / 27,4
16,7 / 18,2
8,3 / 8,5
11,4 / 12,1
270 / 284
4410x1830x1341 / 2528
1579 / 1559
300 / 610

Výbava

- automatická dvojzónová klimatizácia
- ovládanie rádia na volante
- el. ovládané okná vpredu
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- sedadlá v športovej látke
- el. nastaviteľné spätné zrkadlá
- 7 airbagov (čelné, bočné, okenné, kolenný u vodiča)
- tempomat
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- autorádio s CD
- zadné parkovacie senzory
- delené a sklopné zadné sedadlá
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- biele podsvietenie prístrojov
- tmavý poťah stropu
- zliatinové ráfiky 17" so slabými lúčmi
- hmlovky
- lakťová opierka vpredu
- palubný počítač
- stabilizačný systém VDC (ABS, ASR, EBD, Brake Assist) + Hill Holder

Breva Alfa Romeo

2,0 JTD

2,4 JTD

2,4 JTD Q-Tronic

DIESEL

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vírtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
 1956
 83,0 x 90,4
 16,5 : 1
 125 (170) pri 4 000 ot./min
 360 pri 1 750 ot./min
 2 OHC (ozubený remeň), hydraulické vymedzovače ventilovej vôle,
 4 ventily na valec

Palivový systém

elektr. priamy vstrek Multijet s turbodúchadlom s variabilnou geometriou a medzichladič, elektr. riadenie palivového systému Bosch ED 16C39
 90

Kapacita batérie (Ah)

Pohon

Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

predný
 manuálna 6-stupňová
 3,545 : 1
 hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
 10,7

Priemer otáčania (m)

Zavesenie vpredú

Zavesenie vzadu

Brzdy vpredú s priemerom (mm)

Vzadu s priemerom (mm)

Pneumatiky sériovo

Objem palivovej nádrže (l)

Pohotovostná hmotnosť (kg)

Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)

Max. rýchlosť (km/h)

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)

Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)

Spotreba (l/100km): mesto

mimo mesto
 kombinovaná

Emisie CO₂ (g/km)

DxŠxV / rázvor (mm)

Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm)

Objem batožinového priestoru (l)

Nezávislé štvorprvkové
 Nezávislé typu multilink

330 x 28

292 x 22

225/50 R17

70

1480

1500

218

8,8

30,2

7,1

4,4

5,4

142

4410x1830x1341 / 2528

1579 / 1559

300 / 610 *

5 valcov v rade
 2387
 82,0 x 90,4
 17 : 1
 154 (210) pri 4 000 ot./min
 400 pri 1 500 ot./min
 2 OHC (ozubený remeň), hydraulické vymedzovače ventilovej vôle,
 4 ventily na valec
 elektr. priamy vstrek Multijet s turbodúchadlom s variabilnou geometriou a medzichladič, elektr. riadenie palivového systému Bosch ED15
 90

predný
 manuálna 6-stupňová
 3,545 : 1
 hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
 10,7

Nezávislé štvorprvkové
 Nezávislé typu multilink

330 x 28

292 x 22

225/50 R17

70

1575

1500

231

8,3

29

11,4

5,8

7,8

179

4410x1830x1341 / 2528

1579 / 1559

300 / 610

5 valcov v rade
 2387
 82,0 x 90,4
 17 : 1
 147 (200) pri 4 000 ot./min
 400 pri 2 000 ot./min
 2 OHC (ozubený remeň), hydraulické vymedzovače ventilovej vôle,
 4 ventily na valec
 elektr. priamy vstrek Multijet s turbodúchadlom s variabilnou geometriou a medzichladič, elektr. riadenie palivového systému Bosch ED15
 90

predný
 automatická 6-stupňová
 3,075 : 1
 hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
 10,7

Nezávislé štvorprvkové
 Nezávislé typu multilink

330 x 28

292 x 22

225/50 R17

70

1585

1500

225

8,3

29

11,4

5,8

7,8

208

4410x1830x1341 / 2528

1579 / 1559

300 / 610

Výbava

- automatická dvojzónová klimatizácia
- ovládanie rádia na volante
- el. ovládané okná vpredú
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- sedadlá v športovej látke
- el. nastaviteľné spätné zrkadlá
- 7 airbagov (čelné, bočné, okenné, kolenný u vodiča)
- tempomat
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- autorádio s CD
- zadné parkovacie senzory
- delené a sklopné zadné sedadlá
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- biele podsvietenie prístrojov
- tmavý poťah stropu
- zliatinové ráfiky 17" so slabými lúčmi
- hmlovky
- lakťová opierka vpredú
- palubný počítač
- stabilizačný systém VDC (ABS, ASR, EBD, Brake Assist) + Hill Holder

* 236/546 s „Bose“ + 20 l cargo box