

Giulietta Alfa Romeo

1,4T 120 k

1,4T MultiAir 170 k

1,8 TBI 235 k

BENZÍN

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vrtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
 1368
 72 x 84
 9,8 : 1
 88 (120) pri 5 000 ot./min
 206 pri 1 750 ot./min
 Ozubený rozvodový remeň

4 valce v rade
 1368
 72 x 84
 9,8 : 1
 125 (170) pri 5 500 ot./min
 230/250* pri 2 500 ot./min
 Ozubený rozvodový remeň,
 hydraulická zdvihátka a systém
 MultiAir na sacej strane
 viacbodové vstrekovanie,
 preplňovanie turbodúchadlom

4 valce v rade
 1742
 83 x 80,5
 9,25 : 1
 173 (235) pri 5 500 ot./min
 300/340* pri 1 900 ot./min
 dvojité elektrohydraulický
 variátor časovania,
 4 ventily na valec
 priamy vstrek, preplňovanie
 turbodúchadlom

Palivový systém

viacbodové vstrekovanie,
 preplňovanie turbodúchadlom

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály pomer
Typ riadenia

63
 predná
 Manuálna 6-stupňová
 4,118 : 1
 hrebeňové s elektrickým
 posilňovačom

63
 predná
 manuálna 6-stupňová
 3,833 : 1
 hrebeňové s elektrickým
 posilňovačom

60
 predná
 manuálna 6-stupňová
 3,579 : 1
 hrebeňové s elektrickým
 posilňovačom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu

10,9
 Nezávislé typu McPherson
 s priečnym stabilizátorom
 Multilink

10,9
 Nezávislé typu McPherson
 s priečnym stabilizátorom
 Multilink

10,9
 Nezávislé typu McPherson
 s priečnym stabilizátorom
 Multilink

Zavesenie vzadu

Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)

281
 264

305
 264
 205/55 R16

330
 278
 225/45 R17

Pneumatiky sériovo

Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)

205/55 R16
 60
 1280

205/55 R16
 60
 1290

205/55 R16
 60
 1320

Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)

500

500

500

Max. rýchlosť (km/h)

195

218

242

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)

9,4

7,8

6,8

Spotreba (l/100km): mesto

8,4

7,8

10,8

mimo mesto
kombinovaná

5,3

4,6

5,8

6,4

5,8

7,6

Emisie CO₂ (g/km)

149

134

177

DxŠxV / rázvor (mm)

4351x1798x1465 / 2634

4351x1798x1465 / 2634

4351x1798x1465 / 2634

Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)

1554 / 1554

1554 / 1554

1554 / 1554

Objem batožinového priestoru (l)

350

350

350

* údaje za lomítkom v režime Dynamic

Výbava Progression

s motormi 1,4T a 1,6 JTD

- Stabilizačný systém VDC
- Manuálna klimatizácia
- El. ovládané predné okná + zrkadlá
- Delené zadné sedadlo
- Držiak nápojov + schránka na karty
- Deaktivácia airbagu spolujazdca
- Prístrojová doska lakovaná v šedej farbe
- Ocelové disky 16"
- Autorádio s CD/MP3 – 6 repro
- Predné hlavové opierky Anti whiplash
- Palubný počítač
- Kit Fix&Go
- Start&Stop
- Predné, bočné a okenné airbagy
- Popoľník + 12V zásuvka
- Spojler
- Spätné zrkadlá vo farbe karosérie
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant

Výbava Distinctive

s motormi 1,4T, 1,6 JTD a 2,0 JTD ako Progression +

- El. ovládané okná vzadu
- Hmlovky
- Automatická dvojjónová klimatizácia
- Ovládanie rádia na volante
- Volant v koži s čiernym matným stredom
- Biele podsvietenie budíkov
- Chromované lišty
- Tempomat
- Zliatinové disky 16"
- Pruh na prístrojovej doske šedá Magnesio
- Autorádio s CD/MP3 + 8 repro

Výbava Quadrifoglio Verde

s motorom 1,8T

ako Distinctive +

- Čierne čalúnenie stropu a stĺpikov
- Červené lakované brzdové strmene
- Prahové lišty vonkajšie
- Prídavný ohrev motora (pre dieselové motory a 1,8 TBI)
- Prístrojová doska - tmavý kartáčovaný hliník
- Saténové kryty spätných zrkadiel
- Poťahy sedadiel – koža/textil
- Zliatinové ráfiky Super Sport 225/45 R17
- Športové hliníkové pedály
- Športové zníženie podvozku
- Športový volant a hlava riadicej páky v koži
- Pieno Fiore s ovládaním rádia
- Symbol Quadrifoglio Verde na 5. dverách
- Zatmavené zadné okná
- Zatmavené pozadie svetiel

Giulietta Alfa Romeo

1,6 JTD_M 105 k

2,0 JTD_M 170 k

DIESEL

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vrtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
1598
79,5 x 80,5
16,5 : 1
77 (105) pri 4 000 ot./min
280/320* pri 1 750 ot./min
Ozubený rozvodový remeň, hydraulické zdvihátka

Palivový systém

priamy vstrek Multijet II s turbom a medzichladičom, špičkový tlak 1600 bar
72

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály pomer
Typ riadenia

predná
manuálna 6-stupňová
3,421 : 1
hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu

10,9
Nezávislé typu McPherson s priečnym stabilizátorom
Multilink

Zavesenie vzadu

Brzdy vpredu s priemerom (mm)

281

Vzadu s priemerom (mm)

264

Pneumatiky sériovo

205/55 R16

Objem palivovej nádrže (l)

60

Pohotovostná hmotnosť (kg)

1310

Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)

500

Max. rýchlosť (km/h)

185

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)

11,3

Spotreba (l/100km): mesto

5,5

mimo mesto
kombinovaná

3,7

4,4

Emisie CO₂ (g/km)

114

DxŠxV / rázvor (mm)

4351x1798x1465 / 2634

Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)

1554 / 1554

Objem batožinového priestoru (l)

350

4 valce v rade

1956

83 x 90,4

16,5 : 1

125 (170) pri 4 000 ot./min

320/350* pri 1 750 ot./min

Ozubený rozvodový remeň, hydraulické zdvihátka,

priamy vstrek Multijet II s turbom s variabilnou geometriou a medzichladičom, špičkový tlak 1600 bar
72

predná
manuálna 6-stupňová

3,421 : 1

hrebeňové riadenie s elektrickým posilňovačom

10,9

Nezávislé typu McPherson s priečnym stabilizátorom
Multilink

305

264

205/55 R16

60

1320

500

218

8,0

5,8

4,1

4,7

124

4351x1798x1465 / 2634

1554 / 1554

350

Výbava Progression

s motormi 1,4T a 1,6 JTD

- Stabilizačný systém VDC
- Manuálna klimatizácia
- El. ovládané predné okná + zrkadlá
- Delené zadné sedadlo
- Držiak nápojov + schránka na karty
- Deaktivácia airbagu spolujazdca
- Prístrojová doska lakovaná v šedej farbe
- Oceleové disky 16"
- Autorádio s CD/MP3 – 6 repro
- Predné hlavové opierky Anti whiplash
- Palubný počítač
- Kit Fix&Go
- Start&Stop
- Predné, bočné a okenné airbagy
- Popoľník + 12V zásuvka
- Spojler
- Spätné zrkadlá vo farbe karosérie
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant

Výbava Distinctive

s motormi 1,4T, 1,6 JTD a 2,0 JTD ako Progression +

- El. ovládané okná vzadu
- Hmlovky
- Automatická dvojzónová klimatizácia
- Ovládanie rádia na volante
- Volant v koži s čiernym matným stredom
- Biele podsvietenie budíkov
- Chromované lišty
- Tempomat
- Zliatinové disky 16"
- Pruh na prístrojovej doske šedá Magnesio
- Autorádio s CD/MP3 + 8 repro

Výbava Quadrifoglio Verde

s motorom 1,8T

ako Distinctive +

- Čierne čalúnenie stropu a stĺpikov
- Červené lakované brzdové strmene
- Prahové lišty vonkajšie
- Prídavný ohrev motora (pre dieselové motory a 1,8 TBI)
- Prístrojová doska - tmavý kartáčovaný hliník
- Saténové kryty spätných zrkadiel
- Poťahy sedadiel – koža/textil
- Zliatinové ráfiky Super Sport 225/45 R17
- Športové hliníkové pedály
- Športové zníženie podvozku
- Športový volant a hlava riadicej páky v koži
- Pieno Fiore s ovládaním rádia
- Symbol Quadrifoglio Verde na 5. dverách
- Zatmavené zadné okná
- Zatmavené pozadie svetiel

* údaje za lomítkom v režime Dynamic