

GT

Alfa Romeo

1,8 TS

2,0 JTS / Selespeed

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vrtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
1747
-
11,5 : 1
103 (140) pri 6500 ot./min
163 pri 3900 ot./min
ozubený remeň, hydraulické zdvihátka, elektrohydraulické časovanie, 4 ventily na valec
elektronické zapalovanie Twin Spark

Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

60
predný
manuálna 5-stupňová
-
hrebeňové s hydraulickým posilňovačom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu

11,5
Nezávislé lichobežníkové zavesenie s prieč. stabilizátorom
Nezávislé typu McPherson s priečnym stabilizátorom

Zavesenie vzadu

Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinovaná

284
276
205/55 R16
63
1290
1300
200
10,6
31,6
12,1
6,4
8,5

Emisie CO₂ (g/km)
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

202
4489x1763x1355 / 2596
1524 / 1510
320 / 905

4 valce v rade
1970
83 x 91
11,3 : 1
122 (165) pri 6400 ot./min
206 pri 3250 ot./min
20HC, hydraulické zdvihátka, elektrohydraulické časovanie, 4 ventily na valec
priamy vstrek paliva, Bosch Motronic MED 7.1.1
60

predný
manuálna/robotizovaná 5-stupňová
3,733 : 1
hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
11,5
Nezávislé lichobežníkové zavesenie s priečnym stabilizátorom
Nezávislé typu McPherson s priečnym stabilizátorom

284
276
205/55 R16
63
1320
1300
216
8,7
29,2
12,3
6,8
8,7
208

4489x1763x1355 / 2596
1524 / 1510
320 / 905

Výbava Progression

s motormi 1,8 TS, 2,0 JTS a 1,9 JTD

- predná lakťová opierka so schránkou
- dvojjónová automatická klimatizácia
- tunel na lyže
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- stabilizačný systém VDC
- tempomat
- autorádio s CD + 6 repro
- 16" zliatinové ráfiky
- el. ovládané okná vpredu
- sedadlá s poťahom Alfatex
- 6 airbagov (čelné, bočné, okenné)
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- delené a sklopné zadné sedadlá
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- konfigurovateľný display
- hmlovky

Výbava Distinctive

s motormi 1,8 TS, 2,0 JTS a 1,9 JTD

ako Progression +

- sedadlá v koži Tibet
- ovládanie rádia na volante
- autorádio s prehrávačom CD+MP3
- HiFi systém Bose

GT

Alfa Romeo

1,9 JTD

1,9 JTD Q2 170k

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vrtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
1910
82 x 90,4
18 : 1
110 (150) pri 4 000 ot./min
305 pri 2 000 ot./min
OHC (ozubený remeň), hydraulické
vymedz. ventilovej vôle, priamy vstrek
Multijet s turbom a medzichladičom
elektronické riadenie priameho
vstrekovania nafty Bosch EDC 16C39
60

Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

predný
manuálna 6-stupňová
3,562 : 1
hrebeňové riadenie s hydraulickým
posilňovačom
11,5
Nezávislé lichobežníkové zavesenie s
priečnym stabilizátorom
Nezávislé typu McPherson s priečnym
stabilizátorom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu

Zavesenie vzadu

Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinovaná

284
251
205/55 R16
60
1365
1300
209
9,6
30,5
8,5
4,9
6,2
159
4489x1763x1355 / 2596
1524 / 1510
320 / 905

Emisie CO₂ (g/km)
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

4 valce v rade
1910
82 x 90,4
17,5 : 1
125 (170) pri 3650 ot./min
330 pri 2 000 ot./min
OHC (ozubený remeň), hydraulické
vymedz. ventilovej vôle, priamy vstrek
Multijet s turbom a medzichladičom
elektronické riadenie priameho
vstrekovania nafty Bosch EDC 16C39
60

predný so samosvorným diferenciálom
manuálna 6-stupňová
3,562 : 1
hrebeňové riadenie s hydraulickým
posilňovačom
11,5
Nezávislé lichobežníkové zavesenie s
priečnym stabilizátorom
Nezávislé typu McPherson s priečnym
stabilizátorom

284
251
205/55 R16
60
1365
1300
216
8,2
29
8,7
4,8
6,2
164
4489x1763x1355 / 2596
1524 / 1510
320 / 905

Výbava Progression

s motormi 1,8 TS, 2,0 JTS a 1,9 JTD

- predná lakťová opierka so schránkou
- dvojfázová automatická klimatizácia
- tunel na lyže
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- stabilizačný systém VDC
- tempomat
- Autorádio s CD + 6 repro
- 16" zliatinové ráfiky
- el. ovládané okná vpredu
- sedadlá s poťahom Alfatec
- 6 airbagov (čelné, bočné, okenné)
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- delené a sklopné zadné sedadlá
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- konfigurovateľný display
- hmlovky

Výbava Distinctive

s motormi 1,8 TS, 2,0 JTS a 1,9 JTD

ako Progression +

- sedadlá v koži Tibet
- ovládanie rádia na volante
- autorádio s prehrávačom CD+MP3
- HiFi systém Bose

Výbava Q2

s motorom 1,9 JTD

ako Progression +

- športové hliníkové pedále
- 18" zliatinové ráfiky s 5 lúčmi
- 3. zadná hlavová opierka
- vonkajšie spätné zrkadlá so satino efektom
- predný samosvorný diferenciál a športové nastavenie
- športové sedadlá s textilom a červeným prešíťím