



Alfa Romeo

1,4 MPI 78 k

1,4 MultiAir 105 k

1,4T MultiAir 135 k
(TCT)**

1,4T 155 k

1,4T MultiAir 170 k

BENZÍN

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vrtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod
Palivový systém

4 valce v rade
1368
72 x 84
10,8 : 1
58 (78) pri 5 750 ot./min
120 pri 4 000 ot./min
remeňom
atmosférický motor,
VVT a PDA

4 valce v rade
1368
72 x 84
10,8 : 1
77 (105) pri 6 500 ot./min
130 pri 4 000 ot./min
remeňom
atmosférický motor, VVT a
PDA, technológia MultiAir

4 valce v rade
1368
72 x 84
9,8 : 1
99 (135) pri 5 000 ot./min
180/206 (230)* pri 1 750
remeňom
preplňovanie turbom,
technológia MultiAir

4 valce v rade
1368
72 x 84
9,8 : 1
114 (155) pri 5 500 ot./min
201/230* pri 3 000 ot./min
remeňom
preplňovanie
turbodúchadlom

4 valce v rade
1368
72 x 84
9,8 : 1
125 (170) pri 5 500 ot./min
230/250 pri 2 500 ot./min
remeňom
preplňovanie turbom,
technológia MultiAir

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka

50
predný
manuálna 6-stupňová

63
predný
manuálna 6-stupňová

63
predný
manuálna 5-stupňová
(automatická TCT 6-st)

50
predný
manuálna 6-stupňová

63
predný
manuálna 6-stupňová

Typ riadenia

hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom

hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom

hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom

hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom

hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu
Zavesenie vzadu
Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Spotreba (l/100km): mesto

11,25
McPherson
torzná tyč
257x22
251x10
195/55 R16
45
1080
500
165
12,3
7,7

11,25
McPherson
torzná tyč
257x22
251x10
195/55 R16
45
1090
500
187
10,7
7,5

11,25
McPherson
torzná tyč
281x26
251x10
195/55 R16
45
1135 (1170)
500
207
8,4 (8,2)
7,4 (7,1)

11,25
McPherson
torzná tyč
305x28
251x10
195/55 R16
45
1145
500
215
8,0
8,5

11,25
McPherson
torzná tyč
305x28
251x10
205/45 R17
45
1145
500
219
7,5
8,1

Spotreba (l/100km): mimo mesto
Spotreba (l/100km): kombinovaná
Emisie CO₂ (g/km)
Emisná norma
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

4,8
5,9
138
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

4,7
5,7
134
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

4,5
5,6 (5,5)
129 (126)
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

5,3
6,5
153
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

4,8
6,0
139
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

* - parametre v režime Dynamic

** - dáta v zátvorkách pre automatickú dvojspojkovú prevodovku TCT

MITO

Alfa Romeo

1,3 JTD_M 95 k

1,6 JTD_M 120 k

DIESEL

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Vrtanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod
Palivový systém

Kapacita batérie (Ah)
Pohon
Prevodovka
Typ riadenia

Priemer otáčania (m)
Zavesenie vpredu
Zavesenie vzadu
Brzdy vpredu s priemerom (mm)
Vzadu s priemerom (mm)
Pneumatiky sériovo
Objem palivovej nádrže (l)
Pohotovostná hmotnosť (kg)
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)
Max. rýchlosť (km/h)
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)
Spotreba (l/100km): mesto
mimo mesto
kombinovaná

Emisie CO₂ (g/km)
Emisná norma
DxŠxV / rázvor (mm)
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)
Objem batožinového priestoru (l)

4 valce v rade
1248
70 x 82
16,8 : 1
70 (95) pri 4 000 ot./min
180/200* pri 1 500 ot./min
remeňom
priamy vstrek nafty,
preplňovanie
turbodúchadlom
63
predný
manuálna 5-stupňová
hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom
11,25
McPherson
torzná tyč
281x26
251x10
195/55 R16
45
1150
1000
180
11,6
5,5
3,6
4,3
112
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

4 valce v rade
1598
79,5 x 80,5
16,5 : 1
88 (120) pri 3 750 ot./min
280/320* pri 1 750 ot./min
remeňom
priamy vstrek nafty,
preplňovanie
turbodúchadlom
60
predný
manuálna 6-stupňová
hrebeňové riadenie s
elektrickým posilňovačom
11,25
McPherson
torzná tyč
281x26
251x10
195/55 R16
45
1205
1000
198
9,9
5,9
4,1
4,8
126
Euro 5
4063x1720x1446 / 2511
1483 / 1475
270

Výbava Progression

- s motormi 1,4 MPI, 1,4T, 1,3 JTD_M a 1,6 JTD_M**
- Alfa Romeo D.N.A.
 - VDC + Hill Holder (ABS+ASR+Brake Assistant+MSR+CBC) a Electronic Q2
 - Dynamic Steering Torque (DST), systém pre kontrolu pretáčavosti
 - Rádio s prehrávačom CD/MP3 a 6 reproduktorov
 - 16" oceľové disky
 - titánovo šedé rámčeky okolo svetiel
 - el. ovládané okná
 - sedadlá v látke Sprint
 - nastaviteľná bedrová opierka vodiča
 - 7 airbagov + deaktivácia airbagu spolujazdca
 - SBR (prípomienkovač nezapnutých pásov)
 - predné hlavové opierky anti Whiplash
 - palubný počítač
 - senzor vonkajšej teploty
 - dojazdové rezervné koleso
 - vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie

Výbava Distinctive

- s motormi 1,4 MPI, 1,4T, 1,3 JTD_M a 1,6 JTD_M ako Progression +**
- manuálna klimatizácia
 - ráfiky z ľahkých zliatin 16"
 - volant a hlavica radiace páky v koži
 - chrómovaná lišta okolo okien
 - konfigurovateľný display
 - lesklé chrómované rámčeky okolo svetiel
 - sedadlá v látke Competizione

Výbava Quadrifoglio Verde

- s motorom 1,4T MultiAir 170 k ako Distinctive +**
- čiernou lakovaná spodná časť zadného nárazníku
 - čierny interiér + stred volantu
 - hmlovky
 - poťahy sedadiel zo športovej látky
 - ráfiky z ľahkých zliatin 17" farba šedý titan
 - spojler
 - športové budíky s bielym podsvietením
 - vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe šedý titan
 - zatmavené pozadie svetiel



* - parametre v režime Dynamic