

Spider Alfa Romeo

BENZÍN

	1,8 T	2,2 JTS /Selespeed	3,2 V6 JTS	3,2 V6 JTS Q4 /Q-Tronic
Počet valcov, usporiadanie	4 valce v rade	4 valce v rade	V6 v uhle 60°	V6 v uhle 60°
Objem valcov (cm³)	1742	2198	3195	3195
Vírtanie x zdvih (mm)	83 x 80,5	86,0 x 94,6	85,6 x 89,0	85,6 x 89,0
Kompresný pomer	9,5 : 1	11,3 : 1	11,25 : 1	11,25 : 1
Max. výkon v kW (k)	147 (200) pri 5 000 ot./min	136 (185) pri 6 500 ot./min	191 (260) pri 6 200 ot./min	191 (260) pri 6 200 ot./min
Max. krútiaci moment v Nm	320 pri 2 000 ot./min	230 pri 4 500 ot./min	322 pri 4 500 ot./min	322 pri 4 500 ot./min
Rozvod	pohon reťazou, 4 ventily na valec	OHC (reťaz), 4 ventily na valec, dvojité elektrohydraulický variátor časovania	4 OHC (reťaz), 4 variátory časovania ovládané elektrohydraulicky	4 OHC (reťaz), 4 variátory časovania ovládané elektrohydraulicky
Palivový systém	elektronický priamy vstrek, preplňovanie turbodúchadlom	elektronický priamy vstrek, integrovateľný so zapalovaním	elektronický priamy vstrek, integrovateľný so zapalovaním	elektronický priamy vstrek, integrovateľný so zapalovaním
Kapacita batérie (Ah)	90	90	90	90
Pohon	predný	predný	predný	4x4
Prevodovka	manuálna 6-stupňová	manuálna/robotizovaná 6-st	manuálna 6-stupňová	manuálna/automatická 6-st
Stály prevod	3,941 : 1	4,176 : 1	3,895 : 1	3,895 : 1
Typ riadenia	hrebeňové s hydraulickým posilňovačom	hrebeňové s hydraulickým posilňovačom	hrebeňové s hydraulickým posilňovačom	hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
Priemer otáčania (m)	10,7	10,7	10,7	10,7
Zavesenie vpredu	Nezávislé štvorprvkové	Nezávislé štvorprvkové	Nezávislé štvorprvkové	Nezávislé štvorprvkové
Zavesenie vzadu	Nezávislé typu multilink	Nezávislé typu multilink	Nezávislé typu multilink	Nezávislé typu multilink
Brzdy vpredu s priemerom (mm)	330 x 28	305 x 28	330 x 28	330 x 28
Vzadu s priemerom (mm)	292 x 12	278 x 12	292 x 22	292 x 22
Pneumatiky sériovo	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17
Objem palivovej nádrže (l)	70	70	70	70
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1490	1505	1600	1665 / 1685
Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)	1450	1450	1500	1500
Max. rýchlosť (km/h)	235	224	250	244
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	7,8	8,8	7,2	7,0 / 7,2
Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)	29,2	29,3	27,2	27,5 / 27,7
Spotreba (l/100km): mesto	11,9	12,8 / 12,6	16,5	16,9 / 18,4
mimo mesto	6,1	7,1 / 7,1	7,9	8,4 / 8,6
kombinovaná	8,2	9,2 / 9,1	11,1	11,5 / 12,2
Emisie CO₂ (g/km)	192	218 / 214	262	272 / 288
DxŠxV / rázvor (mm)	4393x1830x1318 / 2528	4393x1830x1318 / 2528	4393x1830x1318 / 2528	4393x1830x1318 / 2528
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1579 / 1559	1579 / 1559	1579 / 1559	1579 / 1559
Objem batožinového priestoru (l)	253 / 200	253	253	253

Výbava

- automatická dvojzónová klimatizácia
- ovládanie rádia na volante
- el. ovládané okná vpredu
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- sedadlá v športovej látke
- el. nastaviteľné spätné zrkadlá
- 5 airbagov (čelné, bočné, kolenný u vodiča)
- tempomat
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- autorádio s CD
- zadné parkovacie senzory
- delené a sklopné zadné sedadlá
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- biele podsvietenie prístrojov
- el. ovládaná strecha
- zliatinové ráfiky 17" so slabými lúčmi
- hmlovky
- lakťová opierka vpredu
- palubný počítač
- stabilizačný systém VDC (ABS, ASR, EBD, Brake Assist) + Hill Holder

Spider Alfa Romeo

2,0 JTD

2,4 JTD

2,4 JTD Q-Tronic

DIESEL

Počet valcov, usporiadanie
Objem valcov (cm³)
Víťanie x zdvih (mm)
Kompresný pomer
Max. výkon v kW (k)
Max. krútiaci moment v Nm
Rozvod

4 valce v rade
1956
83,0 x 90,4
16,5 : 1
125 (170) pri 4 000 ot./min
360 pri 1 750 ot./min
2 OHC (ozubený remeň), hydraulické vymedzovače ventilovej vôle, 4 ventily na valec

Palivový systém

elektronický priamy vstrek Multijet s turbodúchadlom s variabilnou geometriou a medzichladič, elektr. riadenie palivového systému Bosch ED 16C39
90

Kapacita batérie (Ah)

Pohon
Prevodovka
Stály prevod
Typ riadenia

predný
manuálna 6-stupňová
3,545 : 1
hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
10,7

Priemer otáčania (m)

Zavesenie vpredú

Zavesenie vzadu

Brzdy vpredú s priemerom (mm)

Vzadu s priemerom (mm)

Pneumatiky sériovo

Objem palivovej nádrže (l)

Pohotovostná hmotnosť (kg)

Max. hm. nebrzd. privesu (kg)

Max. rýchlosť (km/h)

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)

Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)

Spotreba (l/100km): mesto

mimo mesto
kombinovaná

Emisie CO₂ (g/km)

DxŠxV / rázvor (mm)

Rozchod kolies vpredú/vzadu (mm)

Objem batožinového priestoru (l)

Nezávislé štvorprvkové
Nezávislé typu multilink
330 x 28
292 x 22
225/50 R17
70
1540
1500
218
9,0
30,5
7,1
4,4
5,4
142
4393x1830x1318 / 2528
1579 / 1559
253 / 200

5 valcov v rade
2387
82,0 x 90,4
17 : 1
154 (210) pri 4 000 ot./min
400 pri 1 500 ot./min
2 OHC (ozubený remeň), hydraulické vymedzovače ventilovej vôle, 4 ventily na valec

elektronický priamy vstrek Multijet s turbodúchadlom s variabilnou geometriou a medzichladič, elektr. riadenie palivového systému Bosch ED15
90

predný
manuálna 6-stupňová
3,545 : 1
hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
10,7

Nezávislé štvorprvkové

Nezávislé typu multilink

330 x 28

292 x 22

225/50 R17

70

1655

1500

231

8,3

29

11,4

5,8

7,8

179

4393x1830x1318 / 2528

1579 / 1559

253

5 valcov v rade
2387
82,0 x 90,4
17 : 1
147 (200) pri 4 000 ot./min
400 pri 2 000 ot./min
2 OHC (ozubený remeň), hydraulické vymedzovače ventilovej vôle, 4 ventily na valec

elektronický priamy vstrek Multijet s turbodúchadlom s variabilnou geometriou a medzichladič, elektr. riadenie palivového systému Bosch ED15
90

predný
automatická 6-stupňová
3,075 : 1
hrebeňové s hydraulickým posilňovačom
10,7

Nezávislé štvorprvkové

Nezávislé typu multilink

330 x 28

292 x 22

225/50 R17

70

1635

1500

225

8,3

29

11,4

5,8

7,9

208

4393x1830x1318 / 2528

1579 / 1559

253

Výbava

- automatická dvojzónová klimatizácia
- ovládanie rádia na volante
- el. ovládané okná vpredú
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- sedadlá v športovej látke
- el. nastaviteľné spätné zrkadlá
- 5 airbagov (čelné, bočné, kolenný u vodiča)
- tempomat
- senzor vonkajšej teploty
- dojazdové rezervné koleso
- autorádio s CD
- zadné parkovacie senzory
- delené a sklopné zadné sedadlá
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- biele podsvietenie prístrojov
- el. ovládaná strecha
- zliatinové ráfiky 17" so slabými lúčmi
- hmlovky
- lakťová opierka vpredú
- palubný počítač
- stabilizačný systém VDC (ABS, ASR, EBD, Brake Assist) + Hill Holder